

LEHOTY KONTROL :

TK :

- **L1e, L2e** (malé motocykle) : 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 4-ročných lehotách

- **L3e, L4e, L5e, L6e a L7e** (motocykle a štvorkolky) : 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách

- **M1, N1** (osobné a malé nákladné vozidlá) : 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách

- **O1 a O2** (prípojné vozidlá) : 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách

- **M2, M3, N2, N3, O3 a O4**, vozidlo používané na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení, vozidlo taxislužby, požičovne automobilov a autoškoly : 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v ročných lehotách

- **M2 a M3** (autobusy staršie ako 8 rokov) : 6 mesiacov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 6 - mesačných lehotách

- **T a OT1 až OT4** (traktory a ich prípojné vozidlá) : 2 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách

EK :

- **M1, N1** (osobné a malé nákladné vozidlá) bez katalizátora benzín : 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 1-ročných lehotách

- **M1, N1** (osobné a malé nákladné vozidlá) s katalizátorom benzín : 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách

- **M1, N1** (osobné a malé nákladné vozidlá) nafta : 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách

- **M2, M3, N2 a N3** (autobusy a nákladné vozidlá) : 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 1-ročných lehotách

- **T1,-5** (traktory) : 2 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách (platí od 1.januára 2009)